

Od postawy prozdrowotnej w stoczni jachtowej do ograniczania zagrożeń na stanowisku pracy formierza-laminiarza

From a pro-health attitude in the yacht shipyard to limiting threats at the job of laminator

dr Anna DEMBICKA*, mgr Katarzyna Anna MOŁAS**

SŁOWA KLUCZOWE

zdrowie,
ergonomia,
kultura
bezpieczeństwa,
zagrożenia,
jakość pracy,
formierz-laminarz

STRESZCZENIE

*Szlachetne zdrowie,
Nikt się nie dowie,
Jako smakujesz,
Aż się zepsujesz... [44]*

Tematyka zdrowia i bezpieczeństwa pracowników, coraz częściej popularyzowana w świecie biznesu, nadal stanowi dość mało rozpoznany obszar działalności polskich przedsiębiorstw. Niniejszy artykuł porusza ważką kwestię promocji zdrowia w miejscu pracy jako czynnika zwiększającego efektywność pracy oraz jego wpływ na osiąganie wysokiej jakości produktu. Publikacja omawia znaczenie postawy prozdrowotnej i sposobów jej kształtowania w przemyśle jachtowym na przykładzie pracy formierza-laminarza. Uszczegółowionej analizie poddana zostaje kwestia zmniejszania uciążliwości i szkodliwości czynników występujących podczas naprawy błędów powstających w procesie laminowania jachtu. Artykuł wieńczy propozycje możliwych do wdrożenia aktywności prozdrowotnych zarówno w pracy, jak i poza miejscem pracy. Publikacja wchodzi w skład cyklu prezentującego różne aspekty zarządzania procesowego w przemyśle stoczni jachtowych. Artykuł koncentruje się na procesie zarządzania kapitałem ludzkim w świetle orientacji prozdrowotnej.

KEYWORDS

health,
ergonomics,
safety culture,
threats,
quality of work,
laminator

ABSTRACT

*Noble health,
no one will find out
how you taste,
until you break...¹*

The subject of employee health and safety is increasingly popularized in the business world, it is still a relatively unknown area of activity of Polish enterprises. This article addresses the important issue of health promotion in the workplace as a factor in increasing work efficiency and its impact on achieving high quality product. The publication discusses the importance of pro-health attitude and methods of its formation in the yacht industry on the example of the work of a laminator. The issue of reducing the nuisance and harmfulness of factors occurring during the repair of errors arising in the process of laminating a yacht is subjected to a detailed analysis. The article ends with a proposal of health-promoting activities that can be implemented both at work and outside work. The publication is part of a cycle presenting various aspects of process management in the yacht shipyard industry. The article focuses on the process of human capital management in the light of health orientation.

¹ Tłumaczenie własne Autorek.

* Wydział Oceanotechniki i Okrętownictwa, Katedra Systemów Jakości i Materiałoznawstwa, Politechnika Gdańska, ul. G. Narutowicza 11/12, 80-233 Gdańsk, Polska; e-mail: anndemb@pg.edu.pl

** Wydział Oceanotechniki i Okrętownictwa, Katedra Systemów Jakości i Materiałoznawstwa, Politechnika Gdańska, ul. G. Narutowicza 11/12, 80-233 Gdańsk, Polska; e-mail: katmolas@pg.edu.pl

Ergonomia a jakość pracy

Ocena efektywności i jakości pracy wpływa na optymalizację funkcjonowania organizacji. Jakość jest powiązana z wydajnością, pozwala na poprawę takich determinant, jak:

- czas pracy,
- zmniejszenie liczby usterek,
- obniżenie liczby zwrotów od klientów,
- zmniejszenie zużywanych zasobów i wytwarzanych odpadów.

W praktyce oznacza to odpowiedzialność za jakość na swoim stanowisku wszystkich uczestników danego procesu [5]. Wśród zmiennych mających wpływ na jakość pracy wyróżnia się [17]:

- środowisko pracy,
- wewnętrzne cechy pracy,
- satysfakcję zawodową i
- proces wykonywania pracy.

Według T. Wawaka na jakość pracy oddziałują głównie: zaangażowanie kadry zarządzającej oraz jakość pracy załogi, definiowana jako jakość wykonywania poleceń. Niniejsze komponenty w konsekwencji stoją u podstawy wysokiej jakości wyrobów i usług [37]. Poprawa jakości produktów ma podwójny wpływ na sytuację firmy – decyduje o poprawie konkurencyjności wyrobów i jednocześnie pozwala na zmniejszenie kosztów ponoszonych przez firmę.

Czynnikami wywierającymi zasadniczy wpływ na proces jakości pracy i satysfakcję pracowniczą są bezpieczne i zdrowe środowisko pracy, które wraz z nowoczesną organizacją pracy oraz odpowiednimi warunkami ekonomicznymi i społecznymi stanowią główną siłę napędową całego procesu produkcyjnego [30]. Ergonomia (ergonomika) to dyscyplina wiedzy zajmująca się zasadami oraz metodami dostosowania warunków pracy do właściwości fizycznych i psychicznych człowieka, w tym konstrukcji urządzeń technicznych i materialnego środowiska pracy, wynikających z wymagań fizjologii i psychologii pracy [6]. Przedmiot ergonomii stanowi relacja człowiek – warunki pracy, zapewniająca zarówno higienę, zdrowie, bezpieczeństwo oraz komfort pracy, przy jednoczesnej trosce o wysoką sprawność procesu produkcyjnego. Innymi słowy, jej celem jest osiągnięcie optymalnego poziomu współpracy pomiędzy człowiekiem a środkami pracy, tak aby współpraca ta była skuteczna, bezpieczna, przynosiła korzyści przedsiębiorstwu i nie generowała uszczerbku dla zdrowia pracownika [13,18]. Działania ergonomii w każdym rodzaju aktywności ludzkiej (pracowniczej, pozazawodowej, wypoczynkowej) ukierunkowane są z jednej strony na doskonalenie techniki i otoczenia aktywności człowieka, z drugiej zaś na jego wychowanie, kształtowanie i doskonalenie. Zadania te obejmują następujące elementy:

- zmniejszenie uciążliwości pracy i każdej aktywności człowieka,
- zagwarantowanie bezpieczeństwa pracy,

- zwiększanie niezawodności techniki w otoczeniu człowieka,
- tworzenie komfortu fizycznego, psychicznego, społecznego, estetycznego,
- tworzenie warunków do wysokiej efektywności pracy (wysoka wydajność i jakość pracy) [22].

Znaczenie jakości w przemyśle jachtowym

W Polsce działa obecnie ponad 150 stocznijachtowych, których roczna produkcja wynosi około 22 tys. jednostek pływających. Wartość rynku szacowana jest na 1,5 mld zł, przy czym około 1 mld zł pochodzi z eksportu [41]. W przedsiębiorstwach wyspecjalizowanych w budowie wysokiej klasy (często luksusowych) jednostek pływających priorytet stanowi kształtowanie i utrzymanie najwyższej jakości procesu produkcji. Na stałe wymagania odbiorcy – wpływają krajowe i międzynarodowe uregulowania prawne. Głównym powodem kładzenia nacisku na minimalizację różnego rodzaju zagrożeń w pracy stoczni jest między innymi silna konkurencja występująca na tym zyskownym, jednakże bardzo wymagającym rynku.

Współcześnie w przemyśle jachtowym koniecznością jest stworzenia takich warunków pracy, aby pracownik mógł wykonywać swoje zadania prawidłowo i z zaangażowaniem. Procesy produkcyjne w przemyśle jachtowym obejmują głównie następujące aspekty:

- wykonanie form kadłubów,
- woskowanie i pokrywanie żelkotem,
- laminowanie,
- montaż instalacji i elementów wyposażenia,
- prace wykończeniowe i naprawy,
- testy basenowe wraz z kontrolą silników i osprzętu elektrycznego.

Identyfikacja i eliminacja zagrożeń występujących na poszczególnych etapach procesu produkcji jachtu stanowi bazę dla zrównoważonego zarządzania jakością, łączącego perspektywę społeczną i ekonomiczną. Zagrożeń mogących wystąpić podczas produkcji w przemyśle jachtowym jest wiele i mają one różnorodny charakter. W grę wchodzi nie tylko zagrożenia wynikające z oddziaływania czynników chemicznych, fizycznych i pyłowych [23], ale również zagrożenia psychospołeczne, związane ściśle z rozwojem osobowym i dobrostanem psychofizycznym pracownika [31].

W odniesieniu do powyższego stanowiska, głośniejszą, że na doskonalenie jakości produktu wpływa odpowiednio ukształtowana kultura bezpieczeństwa i warunki ergonomiczne stanowiska pracy, w dalszej części artykułu omówiono sposoby neutralizacji typowych zagrożeń występujących podczas naprawy błędów powstałych w procesie laminacji jachtu. Badanym stanowiskiem pracy jest stanowisko formierza-laminiarza w stoczni jachtowej. Jednocześnie zostaną zaproponowane techniki umożliwiające poprawę warunków

W tabeli 2 zaprezentowano czynniki występujące na stanowisku pracy formierza-laminarza.

Po przeprowadzeniu wywiadów swobodnych z pracownikami produkcyjnymi i brygadzystami stoczni jachtowej podjęto decyzję o ograniczeniu

analizy zagrożeń do czynników najczęściej występujących, a co za tym idzie – najbardziej kłopotliwych na stanowisku pracy formierza-laminarza. Są nimi: czynniki pyłowe, chemiczne i uciążliwe (zob. tabela 3).

Tabela 3. Czynniki zagrażające zdrowiu i życiu formierza-laminarza, skutki ich ekspozycji oraz główne sposoby redukcji ryzyka

Czynniki	Pyłowe	Chemiczne	Uciążliwe		
			Nadmierny wysiłek fizyczny	Wymuszona pozycja ciała	Stres psychospołeczny
Zagrożenie	mata szklana, aerozole, pyły drzewne, aceton, styren, toluen	żelkot, żywice akrylowe i epoksydowe, szpachłówki, systemy poliuretanowe, podkłady i utwardzacze, rozcieńczalnik, farby, lakiery, kleje, rozpuszczalniki, impregnaty, oleje do drewna, środki czyszczące, środki zapobiegające przyleganiu, aceton techniczny	dynamiczne i statyczne przeciążenie układu ruchu: niewłaściwa pozycja, powtarzalność czynności, przenoszenie	przeciążenie układu ruchu: pozycja stojąca pochylona, pozycja pochylona, obciążające układ ruchu mięśniowo-szkieletowy	powtarzalność czynności, praca zmianowa, presja czasu, presja jakości
Skutki ekspozycji na zagrożenie	choroby i dysfunkcje układu oddechowego, choroby i alergię skórne, osłabienie układu nerwowego (zawroty i bóle głowy), podrażnienie narządu wzroku (zapalenie spojówek, uszkodzenie rogówki), zaburzenia funkcjonowania układu żołądkowo-jelitowego i immunologicznego	choroby i podrażnienia skórne (zmiany troficzne płytki paznokcia, głębokie pęknięcia skóry, sklejenie warstw skóry), zaburzenia układu nerwowego (drętwienie, braki czucia, zmęczenie, zawroty głowy), choroby i dysfunkcje układu oddechowego (uszkodzenie płuc, śpiączka, a nawet śmierć)	zaburzenia układu mięśniowo-szkieletowego, urazy kręgosłupa i kończyn (zwyrodnienia, przepuklina)	obciążenia i bóle układu mięśniowo-szkieletowego (karku, ramion, odcinka lędźwiowo-krzyżowego), urazy kręgosłupa i kończyn, zwyrodnienia	nadmierne senność, zmęczenie, ogólne rozdrażnienie, brak koncentracji i ostrożności, nerwica, uporczywe bóle głowy
Sposoby redukcji ryzyka ekspozycji na zagrożenie	właściwe przygotowanie pomieszczeń (sprawny system wentylacyjny), prawidłowa organizacja pracy, unikanie kontaktu z zagrożeniem i zakaz wdychania, regularne pomiary zapylenia, stosowanie się do karty charakterystyki, środki ochrony indywidualnej (maski ochronne)	właściwe przygotowanie pomieszczeń (sprawny system wentylacyjny), unikanie bezpośredniego kontaktu z substancjami, prawidłowa organizacja pracy, stosowanie się do karty charakterystyki, każdorazowe mycie i kremowanie rąk, środki ochrony indywidualnej	zachowanie właściwej pozycji ciała podczas podnoszenia i przenoszenia narzędzi i wyrobów, przestrzeganie dopuszczalnych norm, właściwa organizacja pracy, korzystnie ze środków transportu, stosowanie regularnych przerw w pracy	ćwiczenia rozciągające, częsta zmiana pozycji ciała, urozmaicenie wykonywanych czynności, odpowiednie przygotowanie stanowiska pracy i właściwa organizacja pracy, nieprzekraczanie dopuszczalnego czasu przy produkcji wyrobów	bezpieczne warunki pracy, dostosowanie wymagań stanowiska pracy do psychofizycznych możliwości pracownika, swoboda organizacji pracy, zindywidualizowany system motywacyjny, optymalizacja komunikacji organizacyjnej, kształtowanie odpowiedniego klimatu organizacyjnego, wsparcie ze strony przełożonych i współpracowników, odkrywanie i rozwijanie talentów pracowniczych

Źródło: opracowanie własne na podstawie Karty Oceny Ryzyka Zawodowego stoczni jachtowej

